

Регламент любительского чемпионата Санкт-Петербурга по картингу "RARR 2018-2019".

1. Общие положения.

1.1 Название соревнования.

Любительский чемпионат Санкт-Петербурга по картингу "**RARR**" сезон 2018-2019
(далее Чемпионат)

1.2 Официальные лица и партнёры.

Координатор серии: Андрей Бобков bob@rarr.racing

1.3 Сроки проведения. Календарь.

Чемпионат проводится с сентября 2018 года по апрель 2019 года и разделён на десять этапов.

Дата	Картодром	Конфигурация
08.09.2018	PitStop Нарвская	Реверс
29.09.2018	PitStop Нарвская	Стандарт
20.10.2018	Primo karting	Рокет
10.11.2018	PitStop Premium	Стандарт
01.12.2018	Joker kart	Стандарт
19.01.2019	Primo karting	Стандарт
09.02.2019	PitStop Premium	Реверс
02.03.2019	Joker kart	Стандарт
23.03.2019	PitStop Драйв	Реверс
13.04.2019	Primo karting	Ле-Ман

Администрация **RARR** оставляет за собой право изменения даты и места проведения этапа в случае форс-мажорных обстоятельств.

1.4 Стартовый взнос.

Для проведения соревнования со всех участников взимается стартовый взнос. Взнос составляет 2500 рублей за этап, проводимый на картодромах PitStop Нарвская, PitStop Premium и Primo karting и 2000 рублей за этап, проводимый на картодромах Joker kart и PitStop Драйв. В эту сумму входят аренда техники и трассы, оплата труда приглашенных специалистов (дизайнеров, фотографов, операторов) и организационный сбор.

1.5 Формирование состава участников.

К участию допускаются пилоты, достигшие возраста **15 лет**, имеющие возможность довести до регламентированных **80 кг**. Несовершеннолетние пилоты допускаются к участию с письменного разрешения родителей.

*Правила картодрома Джокер Карт не предусматривают участие в гонке несовершеннолетних пилотов.

Администрация **RARR** оставляет за собой право рассмотреть возможность допустить к участию в чемпионате пилотов, не достигших регламентированного возраста.

1.6 Зачетные группы.

В чемпионате есть 2 основных зачета - **Абсолютный** и **Командный**. Все остальные зачеты являются дополнительными и могут быть как заявлены на этапы, так и нет.

- **Абсолютный** - зачет, в котором участвуют все пилоты автоматически. По нему распределяются очки, и определяется победитель.
- **Командный** - по ходу чемпионата пилоты могут организовываться в команды по предварительной заявке (не более двух пилотов на одном этапе и не более четырёх пилотов за весь сезон)
- **Женский** - дополнительный зачет, формирующийся при необходимом числе участниц
- **Юниоры** - дополнительный зачет для пилотов до 18 лет, формирующийся при необходимом числе участников
- **90+** - дополнительный зачет для тяжелых пилотов, формирующийся при необходимом числе участников
- **Другие зачеты** - так же администрация может ввести любые другие дополнительные зачеты на свое усмотрение.

1.7 Заявка на этап.

Для выступления на каждом этапе необходимо подать заявку. Подача заявки подразумевает согласие с условиями проведения этапа соревнований (данный регламент) и правилами картодромов.

Соревнования проводятся на картодромах города Санкт-Петербурга с использованием прокатной техники с довесами до 80 кг.

2. Схема проведения этапа.

Этап состоит из **квалификационного, полуфинального и финального** заездов.

2.1 Квалификация.

Состав квалификационных групп и номера картов разыгрываются жеребьевкой. Количество квалификационных заездов зависит от возможностей картодрома, а их продолжительность составляет **5 минут**. Заезды проводятся с отдельным стартом и ограничены по времени. Задача пилотов - показать лучшее время на круге.

2.2 Полуфиналы.

По результатам квалификации формируется состав полуфинальных групп. Их количество и размер определяется возможностями картодрома и числом участников. Пилоты распределяются по группам следующим образом: пилот с лучшим результатом стартовывает с первой позиции полуфинала А, пилот со вторым результатом с первой позиции полуфинала В и так далее до пилота с результатом (количество групп+1), который стартовывает вторым в полуфинале А. Соответственно, пилот с результатом (количество групп+2) отправляется на вторую стартовую позицию полуфинала В и так до конца протокола квалификации.

Пример стартовой решетки для 3х групп:

Полуфинал А	Полуфинал В	Полуфинал С
Квал. результат #1	Квал. результат #2	Квал. результат #3
Квал. результат #4	Квал. результат #5	Квал. результат #6
Квал. результат #7	Квал. результат #8	Квал. результат #9
...

На старт полуфинального заезда пилот выходит на карте, который определяется жеребьевкой. При этом выступление на том же карте, на котором пилот выступал в квалификации, не допускается. Гонка проходит с общего старта и ограничена числом кругов (эквивалент **8 минут**).

2.3 Финалы.

Состав финальных групп формируется по следующему принципу: в финал дивизиона А поочередно добавляются пилоты из каждого полуфинала, начиная с победителя полуфинала А. За ним в стартовый протокол вносятся победители всех полуфиналов (В-С-Д и так далее). После них вносятся пилоты, занявшие вторые места в полуфиналах и так до завершения формирования дивизиона (то есть А1, В1, С1, ..., А2, В2 и тд.). Аналогично формируются все остальные дивизионы. Во всех дивизионах, кроме последнего, одно место на стартовой решётке (последнее) резервируется для победителя дивизиона ниже.

Пример стартовой решетки для 3х групп и 27 пилотов:

Финал А	Финал В	Финал С
Полуфинал А финиш #1	Полуфинал А финиш #4	Полуфинал А финиш #7
Полуфинал В финиш #1	Полуфинал В финиш #4	Полуфинал В финиш #7
Полуфинал С финиш #1	Полуфинал С финиш #4	Полуфинал С финиш #7
Полуфинал А финиш #2	Полуфинал А финиш #5	Полуфинал А финиш #8
Полуфинал В финиш #2	Полуфинал В финиш #5	Полуфинал В финиш #8
Полуфинал С финиш #2	Полуфинал С финиш #5	Полуфинал С финиш #8
Полуфинал А финиш #3	Полуфинал А финиш #6	Полуфинал А финиш #9
Полуфинал В финиш #3	Полуфинал В финиш #6	Полуфинал В финиш #9
Полуфинал С финиш #3	Полуфинал С финиш #6	Полуфинал С финиш #9
Победитель Финала Б	Победитель Финала С	

В первую очередь проходит финал группы, участники которой показали худшие результаты в полуфинале. Последним проводится финал для группы пилотов, занявших в полуфиналах высшие места. Победитель каждого финала переходит в гонку дивизиона выше и стартует там с последней позиции.

На старт финального заезда пилот выходит на карте, который определяется жеребьёвкой. При этом выступление на том же карте, на котором пилот выступал в полуфинале, не допускается. Гонка проходит с общего старта и ограничена числом кругов (эквивалент **10 минут**).

По окончании финала дивизиона А призёры каждой группы награждаются памятными медалями или трофеями.

3. Система начисления очков

Очки начисляются на каждом этапе согласно позициям итогового протокола с учетом всех штрафов. Очки распределяются по **Абсолютному** зачету, а все остальные рассчитываются на его основе. При этом во всех индивидуальных зачетах учитываются **семь** лучших результатов из **десяти**, а в командных - все **десять** результатов.

Очки начисляются по **поощрительной системе РАФ**. Количество очков рассчитывается по формуле:

$$N = 100 - \frac{99}{\sqrt{C}-1}(\sqrt{M} - 1),$$

где N-количество получаемых очков, C-количество участников, M-занятое место.

4. Нарушения и наказания.

Судейство во время гонки обеспечивается силами принимающего картодрома.

Обгоном соперника в повороте считается – бесконтактное преодоление карта соперника по внутренней или внешней части траектории. Допускаются: боковые касания и фронтальные «провозы» без толчка и вылета обгоняемого.

Основные нарушения при обгоне:

- Преднамеренное столкновение (фронтальное или боковое).
- «Провоз» участника с толчком и/или вылетом обгоняемого.
- Преднамеренное препятствование обгону, приводящее к контакту соперников с вылетом одного или обоих сразу.
- Препятствование обгону лидера на круг (нарушение режима синего флага).
- Обгон соперников в режиме желтого или красного флага.

Все перечисленные действия **СТРОГО ЗАПРЕЩЕНЫ**, как не соответствующие спортивному духу соревнований.

По результатам рассмотрения нарушения могут быть вынесены следующие штрафные санкции:

- **Обгон с ударом**
Первичное нарушение: предупреждение (на усмотрение арбитра)
Повторные нарушения: +1 позиция на финише
За исключением случая, когда виновный в течение круга вернул выигранную

позицию. В этой ситуации пилот не наказывается.

- **Разворот соперника**
+5 сек на финише.
За исключением случая, когда виновный в течение круга вернул выигранную позицию. В этом случае пилот не наказывается.
- **Провоз, повлекший за собой столкновение обгоняемого с ограждением**
Первичное нарушение: предупреждение (на усмотрение арбитра)
Повторные нарушения: +1 позиция на финише.
За исключением случая, когда виновный в течение круга вернул выигранную позицию. В этой ситуации пилот не наказывается.
- **Обгон, при котором обгоняемый столкнулся с ограждением, находясь "в базе" соперника**
Первичное нарушение: предупреждение (на усмотрение арбитра)
Повторные нарушения: +1 позиция на финише.
За исключением случая, когда виновный в течение круга вернул выигранную позицию. В этой ситуации пилот не наказывается.
- **Игнорирование синего флага больше круга**
Первичное нарушение: предупреждение (на усмотрение арбитра)
Повторные нарушения: +1 позиция на финише.
- **Фальстарт.**
+3 сек на финише.
- **Удержание колёс карта руками во время старта**
+5 сек на финише.
- **Неспортивное поведение**
Предупреждение, дисквалификация с этапа, дисквалификация с чемпионата.

Под первичным нарушением понимается нарушение, совершенное впервые в течении гоночного дня. Под повторным нарушением понимается второе и каждое последующее нарушение в течении гоночного дня.

Полученные взыскания гасятся сразу после окончания этапа и не накапливаются, однако, в случае систематического допущения этих нарушений одним пилотом, он может быть предупреждён, либо отстранен от дальнейшего участия в чемпионате.

5. Флаговая сигнализация

Знание значений флаговой сигнализации - обязательное условие участия в чемпионате.

- **Зеленый флаг** - старт гонки.
- **Желтый флаг** - опасность на трассе. Действия, которые необходимо предпринять: снизить скорость, не обгонять. Действие желтого флага прекращается после того, как участник проехал опасный участок трассы.
- **Красный флаг** - остановка гонки.
- **Синий флаг** - пропустить сзади идущий карт.
- **Черно-белый флаг** - неспортивное поведение на трассе, предупреждение.
- **Черный флаг** (с номером карта) - дисквалификация участника гонки.
- **Клетчатый черно-белый флаг** - финиш гонки.